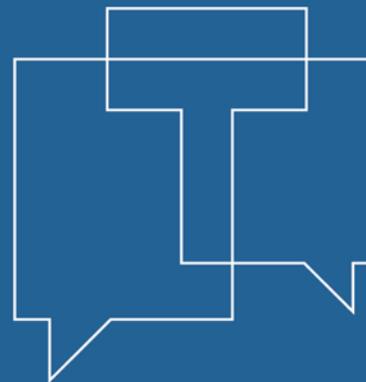


COMITÉ DE LIAISON - USINE DE PRODUCTION D'HYDROXYDE DE LITHIUM DE NEMASKA LITHIUM

Rencontre 1 – 25 avril 2024

Faits saillants des échanges

Par : Transfert Environnement et Société
Mai 2024



INFORMATIONS GÉNÉRALES			
No. de rencontre	Rencontre 1		
Date de la rencontre	25 avril 2024		
Heure de début	17h30	Heure de fin	20h30
Lieu	Auberge Godefroy, Salle Nuit St-Barnabé, 17575 Boul Bécancour, Bécancour, QC G9H 1A5		
Participation	<ul style="list-style-type: none"> ■ Mélanie Gosselin, Citoyenne – Secteur Centre (Bécancour) ■ Kevin Collins, Citoyen – Secteur Sud (Ste-Gertrude) ■ Audrey Toutant, Citoyenne – Secteur Est (Gentilly) ■ Pascal Tremblay, Citoyen - Secteur Ouest (St-Grégoire, Ste-Angèle, Précieux-Sang) ■ Éric Perreault, Conseil régional de l'environnement du Centre-du-Québec (CRECQ) ■ Emmanuel Laplante, Groupe de concertation des bassins versants de la zone Bécancour (GROBEC) ■ Gregory Gihoul, Ville de Bécancour ■ Guy St-Pierre (en remplacement de Mario Lyonnais), MRC de Bécancour ■ Marie-Noëlle Bourque, Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB) ■ Méranie Roy, Chambre de commerce et d'industrie du Cœur-du-Québec (CCICQ) ■ Caroline Dion, Table régionale de l'éducation Centre-du-Québec (TRECQ) □ Annie Brassard, Le Pont □ Geneviève Campbell, Bureau du Ndakina ■ Maxime Boisvert (en remplacement d'Annie Richard), Carrefour jeunesse-emploi ■ Vincent Perron – Directeur principal – Environnement et relations avec les parties prenantes ■ Hubert Fafard – Directeur santé et sécurité ■ Benoit Théberge – Facilitateur, Transfert Environnement et Société ■ Laurianne Francoeur – Prise de note, Transfert Environnement et Société 		
Ordre du jour			
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mot de bienvenue 2. Mise à jour sur les activités à l'usine et de la mine Whabouchi 3. Échos du milieu 4. Suivis de la dernière rencontre 5. Présentation sur la thématique santé et sécurité 6. Mise à jour sur les relations avec le milieu 7. Suivis sur le volet environnemental 8. Divers / Varia 9. Tour de table (rétroaction sur la rencontre) 			



1. MOT DE BIENVENUE

Benoît Théberge, facilitateur pour Transfert Environnement et Société (ci-après « Transfert »), souhaite la bienvenue aux membres et présente l'ordre du jour de la rencontre. Il mentionne que la thématique de cette rencontre est la santé et la sécurité (ci-après « S&S »), et que ce thème a été choisi en fonction de la priorisation des sujets d'intérêts réalisée par les membres lors de la rencontre de démarrage. Vincent Perron, Directeur principal – Environnement et relations avec les parties prenantes chez Nemaska Lithium, remercie les membres pour leur présence et rappelle que ces derniers sont invités à participer aux échanges à tout moment lors de la rencontre. Hubert Fafard, Directeur en santé et sécurité chez Nemaska Lithium, se présente à son tour et partage son parcours professionnel.

M. Théberge propose un court tour de table pour les nouveaux membres ainsi que les membres substitués. Les membres se présentent et expliquent leur intérêt face à ce Comité.

2. MISE À JOUR SUR LES ACTIVITÉS À L'USINE ET À LA MINE WHABOUCHI

M. Perron fait état du projet intégré de Nemaska Lithium, qui inclut un projet minier en plus de l'usine à Bécancour. Il enchaîne ensuite avec un portrait des activités de construction à l'usine de Bécancour, en mentionnant que la structure du bâtiment d'hydrométallurgie a été finalisée, et que le bâtiment de pyrométallurgie est en développement. Il est mentionné que les travaux de l'été 2024 seront principalement axés sur l'aménagement des fondations et des structures du secteur de pyrométallurgie, de même que l'assemblage et l'installation des réservoirs dans le bâtiment d'hydrométallurgie. Le bâtiment de réception du concentré de spodumène sera également érigé dans les prochaines semaines.

M. Perron partage ensuite un portrait des activités de la mine Whabouchi. Il mentionne que le projet a pris du retard dû à des enjeux d'ingénierie et aux feux de forêt de l'été 2023. Il explique ensuite que quatre comités ont été mis en place avec la communauté de Nemaska ainsi que le Gouvernement de la Nation crie. L'objectif de ces comités est de discuter de différents enjeux du projet et ceux vécus par les membres de la communauté (implantation du projet, développement économique, environnement, et formation et emplois). Une conférence sur l'environnement et le territoire a aussi été organisée à Nemaska au début du mois d'avril afin d'échanger avec la



communauté et de faire état des travaux de recherche ayant lieu sur le territoire d'Eeyou Istchee. L'événement a été un succès, avec 250 personnes y participant.

ÉCHANGES ET DISCUSSIONS	
Membre du Comité	Nemaska Lithium
Dans un cas où le projet d'usine prenait du retard, est-ce qu'un stockage extérieur du minerai pourrait amener des enjeux environnementaux?	Il n'y aura pas d'accumulation de minerais à l'extérieur de l'usine. Une aire d'accumulation est prévue au site de la mine, en cas de besoin.
Est-ce que Nemaska Lithium possède un plan d'urgence, en cas où il y aurait d'autres périodes de feux de forêt?	Un comité de travail se rencontre pour déterminer un plan d'urgence dans une telle situation. Les activités de la mine sont susceptibles d'être affectées par les feux de forêt, mais diverses mesures de prévention, telles que la coupe de bois aux abords du site, peuvent contribuer à contrôler ce risque.

3. ÉCHOS DU MILIEU

M. Théberge propose aux membres de partager certains enjeux soulevés par leur communauté en lien avec l'usine de Nemaska Lithium. Les éléments suivants ont été soulevés :

- Inquiétudes en lien avec la croissance de la Ville de Bécancour et de la région du Centre-du-Québec. Il est mentionné qu'un récent reportage de Radio-Canada a porté sur le sujet (disponible par ce [lien](#)).
- Inquiétudes face à la hausse du trafic lors des heures de pointe.
- Inquiétudes face au développement des villages et de la conservation de l'architecture des villages.
- Inquiétudes face aux enjeux environnementaux, notamment à l'égard de la protection des milieux humides et à l'accessibilité des fonds de restauration et création des milieux humides.



- Inquiétudes découlant de l'arrivée de nouveaux travailleurs et de son impact potentiel sur l'accès au logement dans la région, l'évolution de la valeur des propriétés, et la pression sur des services déjà en situation difficile (ex. : garderie, classes d'école, etc.).
- Questionnement sur les types d'emplois qui seront disponibles à l'usine et mention que des programmes de promotion de domaines d'emplois existent déjà et pourraient être utilisés (ex. [Grand Décllic](#)). Il est suggéré par le facilitateur de prévoir une présentation sommaire de ces programmes lors d'une prochaine rencontre du Comité qui portera sur les attentes socio-économiques.
- Questionnement sur les modalités d'octroi de titres (*claims*) minier et leur impact potentiel sur le développement du territoire à Bécancour et les enjeux de cohabitation.
- Mention que le manque de transport en commun peut nuire à l'embauche de jeunes et à leur accès aux emplois disponibles dans le parc industriel.
- Mention qu'un forum sur l'énergie se tiendra à Nicolet mercredi prochain et traitera du développement de la filière batterie. Il est mentionné au passage que Nemaska Lithium participera à cet événement.
- Demande de mise en place de canaux de discussion plus confidentiels pour assurer des apports plus libres de la part des citoyens, principalement pour aborder des sujets plus sensibles comme les places en garderie ou dans les écoles.

4. SUIVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

M. Théberge partage les actions de suivis. Le plan de la voie ferrée est présenté par la SPIPB. Il est ensuite entendu que les statuts du Comité seront ajoutés sur la plateforme de consultation de Nemaska Lithium. La prochaine rencontre se tiendra au site de l'usine de Bécancour, et comprendra une visite du chantier.

5. PRÉSENTATION SUR LA THÉMATIQUE SANTÉ ET SÉCURITÉ

M. Théberge introduit la présentation en faisant état des principaux commentaires concernant les enjeux de S&S faits par les membres lors de la dernière rencontre du Comité. Il rappelle que les sujets abordés dans la présentation sur la S&S se concentreront surtout sur les éléments à surveiller



au site de l'usine, et qu'une attention sera portée sur certains enjeux plus larges, nécessitant une collaboration avec la Ville de Bécancour et la SPIPB.

M. Fafard enchaîne avec la vision de Nemaska Lithium en matière de S&S. Il explique que Nemaska Lithium a mis en place des standards plus élevés que les normes applicables en matière de S&S, et qu'un comité a été mis en place pour faire un suivi régulier à ce niveau. Des programmes de suivi ont été mis en place avec les entrepreneurs. Ces derniers doivent d'ailleurs démontrer qu'ils possèdent leur propre politique S&S, en plus de suivre le cadre S&S de Nemaska Lithium. M. Fafard poursuit en mentionnant qu'il est important pour l'entreprise d'instaurer une culture de travail où il est facile de poser des questions, principalement en termes de S&S. Il conclut en expliquant que de nombreux programmes d'inspection sont instaurés sur le site pour assurer un environnement sécuritaire pour l'ensemble des employés.

Les faits marquants en matière de S&S chez Nemaska Lithium pour le mois de mars 2024 sont ensuite détaillés par M. Fafard. Ce dernier souligne qu'un nombre élevé de situations à risque déclarées est une bonne chose, puisque cela signifie que l'équipe est activement impliquée dans le processus S&S.

Les membres du Comité soulignent les bons résultats de Nemaska Lithium en termes de S&S et l'importance de maintenir l'approche préventive pour éviter des situations plus graves sur le chantier.

M. Perron expose le portrait global des six principales sources d'impacts S&S dans les activités de Nemaska Lithium, soit :

- La construction de l'usine
- La gestion et l'entreposage des produits chimiques
- La gestion des résidus de procédés
- Les déplacements
- Les émissions de polluants atmosphériques
- L'augmentation de la population de travailleurs



Les principaux risques à surveiller, de même que les mesures en place et les résultats obtenus jusqu'à maintenant, sont présentés pour chacune de ces six sources d'impact.

Construction de l'usine

M. Perron commence par détailler les travaux de construction en cours pour l'usine. Il en profite pour partager aux membres qu'une plantation de frênes ainsi que la bande riveraine d'un cours d'eau ont été conservées dans le cours des travaux. M. Fafard enchaîne avec les enjeux, les risques, les mesures et les résultats mis en place dans le contexte de la construction de l'usine. Il souligne que les activités de construction de l'usine ne représentent aucun risque d'explosion. L'équipe de Nemaska Lithium collabore avec l'équipe de prévention des incendies locale. Ensemble, les équipes développent une simulation en cas d'incident. Nemaska Lithium est aussi membre de Radio Entreprise en cas d'urgence. M. Fafard souligne toutefois que le service ne sera probablement pas utilisé par l'entreprise puisqu'elle ne constitue pas un risque majeur pour le voisinage.

M. Perron présente les nuisances possibles liées aux travaux de construction. Il explique ensuite qu'un programme de gestion environnementale et sociale est mis en place et partagé avec les équipes d'entrepreneurs. Des audits sont mis en place pour assurer le respect de l'environnement. Le principal risque est lié au ruisseau du Petit Chenal d'en Bas qui serait le milieu récepteur et pour lequel l'entreprise entend respecter tous les objectifs environnementaux de rejet fixés avec le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP).

Déplacements

M. Perron présente les déplacements prévus durant les travaux ainsi que les enjeux, risques, mesures et résultats mis en place pour atténuer les impacts associés. La majorité des déplacements se fera durant la période de construction. Deux endroits sensibles ont été identifiés pour la hausse du trafic, causée par les activités de Nemaska Lithium. Ces deux endroits sont à l'intersection R-132 et A-30 ainsi que sur le chemin Louis-Riel. L'entreprise collabore avec une firme spécialisée dans la circulation routière afin d'identifier des solutions pouvant être mises en place par Nemaska Lithium. Ces solutions, telles que l'ajout d'un arrêt au nord du chemin Louis-Riel, l'optimisation des feux aux intersections R-132 et A-30, et R-132 et boulevard Alphonse-Deshaies, et la répartition



des travailleurs dans deux stationnements permettent déjà de constater des améliorations au niveau du temps d'attente et du trafic dans ces secteurs.

Les membres du Comité sont par la suite invités à partager leurs préoccupations et leurs suggestions relativement à la sécurité routière dans le secteur grâce à un atelier participatif. Les éléments suivants sont soulevés :

ÉCHANGES ET DISCUSSIONS SUR LES DÉPLACEMENTS	
Membre du Comité	SPIPБ / Ville de Bécancour
Prévoir des compensations (sous forme de fond ou autres) pour les dommages que le transport par camions pourrait causer aux véhicules dans le secteur du parc industriel	<p>SPIPБ : Pour le moment, il ne s'agit pas d'une avenue convoitée par la SPIPБ. Il serait aussi difficile de vérifier la provenance des résidus causant les dégâts.</p> <p>Une plainte peut être faite au ministère des Transports (MTQ). La Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPБ) échange régulièrement avec l'équipe du MTQ. Ce point sera amené. L'approche actuelle, en cas de bris de pare-brise, met davantage l'accent sur la prévention des risques, comme par le maintien de sites industriels propres et l'inspection des véhicules lourds avant leur sortie de site.</p>
Avoir davantage d'offres de transport en commun.	Ville de Bécancour et SPIPБ : Cette avenue est envisagée. Toutefois, elle demandera des investissements d'une variété de parties. Plus de détails viendront ultérieurement.
Prévoir une augmentation de la congestion sur la R-132.	Ville de Bécancour et SPIPБ : Cet apport des membres du comité sera pris en considération par les représentants de la Ville et de la SPIPБ lors de la planification des transports.
Optimiser les feux de circulation aux périodes de fin de quart.	Ville de Bécancour et SPIPБ : Cet apport des membres du comité sera pris en considération par les représentants de la Ville et de la SPIPБ lors de la planification des transports.



ÉCHANGES ET DISCUSSIONS SUR LES DÉPLACEMENTS	
Membre du Comité	SIPB / Ville de Bécancour
Ne pas mettre de feux de circulation au doublement de l'A-30	Ville de Bécancour et SIPB : Cet apport des membres du comité sera pris en considération par les représentants de la Ville et de la SIPB lors de la planification des transports.
Obliger les camions à benne à mettre des toiles sur leur chargement.	SIPB : Les camions quittant le parc industriel sont demandés à couvrir leur chargement
Soumettre les entrepreneurs à des exigences plus élevées en matière de transport.	

Gestion des résidus et des produits chimiques

M. Perron partage rapidement les enjeux, risques et mesures mises en place au niveau de la gestion des résidus de procédés, en soulignant qu'une présentation plus détaillée sur le sujet est prévue pour une prochaine rencontre du Comité.

Pour ce qui est de la gestion des produits chimiques, il est mentionné que ces derniers seront transportés à l'usine par trains, et que le trajet traversera la communauté W8banaki de Wôlinak. La communauté a demandé le support de Nemaska Lithium pour des demandes en lien avec des enjeux de bruit et des mesures d'urgence auprès du CN, ce qui a été accepté. Le plan d'urgence est d'ailleurs en cours de développement, en collaboration de la nation W8banaki.

Les enjeux, risques, mesures et résultats attendus de la gestion et de l'entreposage des produits chimiques sont détaillés par M. Perron. Il mentionne que les réservoirs seront munis de systèmes de confinement des fuites ayant été approuvées par le MELCCFP. Le bâtiment d'hydrométallurgie a été conçu pour contenir les produits à l'intérieur, en cas d'incident. Il n'y a donc aucun risque de déversement dans les sols ou dans la nappe phréatique. Le plan de mesure d'urgence prendra tout de même en charge les risques engendrés par la présence de produits chimiques sur le site.

Les membres mentionnent une crainte quant aux effets de l'arrivée de nombreuses usines dans le secteur sur les évaluations des maisons, à court et à long terme. M. Théberge indique que des



études existent sur le sujet (dans des contextes régionaux distincts) et que les grandes lignes pourraient être partagées éventuellement au Comité, si besoin.

Émission de polluants atmosphériques

M. Perron poursuit en faisant état des émissions de polluants atmosphériques prévues au niveau des activités de l'usine de Nemaska Lithium. Il mentionne que les modélisations ont été faites en amont du projet et qu'elles seront suivies tout au long du projet. Dans un cas où des anomalies seraient identifiées, la situation serait ajustée. Il est entendu que les modélisations actualisées seraient mises à disposition des membres.

ÉCHANGES ET DISCUSSIONS SUR LES SOURCES D'IMPACT	
Membre du Comité	Nemaska Lithium
Est-ce qu'il y a eu des suspensions en lien avec la S&S?	Il y a eu quatre (4) suspensions. Dans un tel cas, c'est l'entrepreneur général qui prend la décision, puis informe Nemaska Lithium.
Est-ce qu'il y a des données qui ne seraient pas enregistrées, dans les rapports d'incident S&S?	Non. L'ensemble des données sont enregistrées.
Est-ce que l'eau de procédé sera filtrée et décantée?	L'eau de procédé sera traitée et recirculée à l'intérieur de l'usine. L'usine a été conçue de telle sorte qu'il n'y aura pas d'effluent d'eau de procédé dans l'environnement.
Pour les analyses de qualité de l'eau, travaillez-vous avec un laboratoire interne ou externe?	Un laboratoire externe travaille sur l'analyse de la qualité de l'eau.
Est-ce qu'il y a des travaux de construction durant la nuit?	Des travaux ont lieu durant la nuit afin d'éviter la coactivité entre différents départements. Il s'agit toutefois d'une équipe réduite d'environ 10 personnes. L'équipe finit majoritairement vers 3h du matin.
Est-ce qu'il est prévu que les résidus quittent le site par train?	Il s'agit d'une possibilité. Pour l'instant, il est prévu d'expédier les résidus par camion. Toutefois cela pourrait changer, selon les acheteurs et les possibilités de valorisation



ÉCHANGES ET DISCUSSIONS SUR LES SOURCES D'IMPACT	
Membre du Comité	Nemaska Lithium
	des résidus. Les deux options ont été prévues dans la planification du site.
Est-ce qu'un périmètre de risque a été identifié autour de la filière batterie?	Ville de Bécancour : Une cartographie est en cours de développement. L'équipe des services d'urgence de la Ville de Bécancour siège sur un comité de travail sur les risques amené par la filière batterie. Aucun risque demandant de nouveaux équipements n'a été identifié.
Quelle activité de l'usine émet de l'acide chlorhydrique ?	Il est mentionné que l'ensemble des émissions, même en très petite quantité, ont été enregistrées. L'information détaillée sera partagée lors de la prochaine rencontre.
Est-ce que des odeurs s'échapperont du procédé de l'usine?	Aucune odeur n'est prévue.
Est-ce que le minerai arrivera à l'usine par le port?	Le minerai sera transporté par train, dans des conteneurs sellés.
Est-ce que Nemaska Lithium a une obligation d'avoir un procédé en continu?	Non, il sera possible d'arrêter les opérations. Plusieurs réservoirs tampons seront utilisés en cas de problème ou de besoin d'entretien sur l'équipement.

Augmentation de la population de travailleurs

M. Perron explique que jusqu'à 1200 personnes employées sont attendues sur le chantier de construction, et 200 personnes lors de l'exploitation de l'usine. Nemaska Lithium s'est engagée à participer aux activités mises en place pour réduire les nuisances engendrées par la hausse de la population.

Mesures mises en place par la Ville de Bécancour et la SPIPB

Les membres représentant la Ville de Bécancour et la SPIPB partagent certaines mesures mises en place (ou en phase de développement) pour favoriser une croissance réussie à toutes les échelles. Un comité mixte incluant différentes industries, en plus de personnes représentant les services de la ville, a été mis en place. L'objectif est de discuter de différents enjeux vécus par les



membres de la communauté (service d'incendie, accueil des travailleurs, etc.). En cas d'incident, la Ville est responsable de gérer la situation et d'aviser la population. Il est mentionné que certains territoires de la MRC sont couverts par de premiers répondants tandis que d'autres sont desservis par le service d'incendie. Même si le projet d'usine n'amène pas de risque d'explosion, la hausse de la population amène une hausse de risque d'incident.

Un comité de mobilité a été mis en place pour planifier la circulation et la sécurité routière. Plusieurs changements sont à venir pour différents secteurs résidentiels. Il est suggéré par un membre que la Ville communique avec la MRC de Maskinongé puisque leur équipe a mis en place une société de transport collectif. Il est mentionné que des options sont déjà évaluées, mais que le transport collectif est très coûteux.

Des discussions sont prévues prochainement concernant l'accueil des travailleurs. Il est mentionné que les projets résidentiels ne sont pas tous acceptés. Ceux-ci doivent conserver la vision des municipalités. Certains secteurs ont même interdit les Airbnb, pour conserver la quiétude. Pour les travailleurs, les options discutées sont principalement des hôtels temporaires et des unités temporaires.

Il est ensuite mentionné que la SPIPB veut mettre sur pied une table de collaboration portant sur la sécurité routière. Il est mentionné que Nemaska Lithium a accepté de siéger sur cette table. Des discussions sont en cours pour prévoir les améliorations de l'autoroute 30.

ÉCHANGES ET DISCUSSIONS	
Membre du Comité	Ville de Bécancour / SPIPB
Est-ce qu'il y aura davantage d'ambulances sur le territoire?	Pas pour le moment, mais plusieurs répondants sont sur le territoire.
Est-ce qu'il serait possible de faire des pressions auprès du gouvernement pour avoir plus d'ambulances et de patrouilles policières sur le territoire?	Les discussions sont en cours. Cependant, l'analyse des besoins se fait actuellement sur la base du nombre de délits passés et non sur les prévisions.
Est-ce qu'il y a un plan d'éducation prévu pour inciter les gens à opter pour d'autres types de logements que la maison unifamiliale et favoriser la densification?	Il n'y a pas de programme de sensibilisation de prévu. Il est plutôt prévu de démontrer les avantages des différents modèles d'habitation.



ÉCHANGES ET DISCUSSIONS	
Membre du Comité	Ville de Bécancour / SPIPB
Est-ce que la table de discussion est mise en place ou à mettre en place?	La table de discussion doit être mise en place. Les entreprises installées à la SPIPB ont été sondées pour en faire partie. Certains ont préféré mettre leurs propres mesures en place. Nemaska Lithium a accepté l'invitation de siéger sur la table de discussion.

M. Théberge demande aux membres s'ils sont intéressés à suivre les discussions menées au sein des tables de collaboration en développement par la SPIPB portant sur divers enjeux liés à la croissance des activités du parc industriel. Les membres indiquent être intéressés à inclure un point de mise à jour statutaire sur le sujet lors des prochaines rencontres du Comité. Le partage des informations sera effectué par la représentante de la SPIPB.

6. MISE À JOUR SUR LES RELATIONS AVEC LE MILIEU

M. Perron partage les différentes activités de relations avec le milieu qui se sont tenues depuis la dernière rencontre du Comité. Il résume l'état des relations avec les Cris de Nemaska, pour le volet minier du projet. Aucun commentaire ou question n'est émis par les membres.

7. SUIVIS SUR LE VOLET ENVIRONNEMENTAL

M. Perron partage les différents faits saillants des suivis environnementaux. Il explique notamment l'ajout d'un vaporisateur de brume lors des travaux d'excavation dans le roc afin de rabattre les poussières, notamment la silice cristalline. Aucun commentaire ou question n'est émis par les membres.

8. DIVERS / VARIA

M. Théberge mentionne que les membres recevront une proposition de publication LinkedIn sous peu pour leur validation. Il rappelle aux membres qu'ils peuvent toujours nommer un substitut pour leur siège si ce n'est pas déjà fait.

Une personne demande si les membres substitués pourront prendre part à la visite d'usine. La proposition est acceptée par l'équipe de Nemaska Lithium.



9. TOUR DE TABLE ET CONCLUSION DE LA RENCONTRE

M. Théberge remercie les membres pour leur participation. Les membres recevront un sondage de satisfaction après la rencontre, pour des fins d'amélioration.

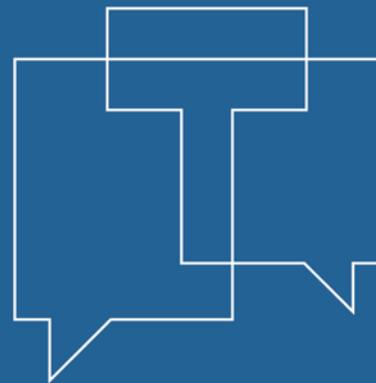


ACTIONS DE SUIVI

Actions de suivi	Responsable	Échéancier	Statut
25 avril 2024			
Prévoir un retour sur la prise en compte des commentaires du Comité sur le volet sécurité routière et inscrits sur la carte	NLI / Transfert	Prochaine rencontre du Comité	À faire
Intégrer un point statutaire sur les tables de collaboration pilotées par la SPIPB lors des prochaines rencontres du Comité	NLI / Transfert	Prochaines rencontres du Comité	À faire
Ajouter les statuts du Comité sur la plateforme de consultation	NLI / Transfert	Mai 2024	Complété
Partager les résultats détaillés de la modélisation atmosphérique (incluant les émissions en acide chlorhydrique)	NLI / Transfert	Juin 2024	À faire
Transmettre le sondage d'appréciation aux membres	Transfert	Avec l'envoi du compte-rendu de la rencontre	À faire



ANNEXE 1 : PRÉSENTATION POWERPOINT DE LA RENCONTRE 1



COMITÉ DE LIAISON DE L'USINE DE BÉCANCOUR - NEMASKA LITHIUM

Rencontre 1

25 avril 2024



MOT DE BIENVENUE

- Amorce des rencontres thématiques :
 - *Souhait d'aller plus en profondeur sur chacun des sujets d'intérêts que vous avez identifiés*
 - *Processus d'amélioration continue avec ajustements possibles pour les prochaines rencontres*
- Présentation de Hubert [Fafard](#)
- Bons coups S&S à partager
- Présentation des membres remplaçants

ORDRE DU JOUR

1. Mot de bienvenue
2. Mise à jour sur les activités à l'usine et de la mine [Whabouchi](#)
3. Échos du milieu
4. Suivis de la dernière rencontre
5. Présentation sur la thématique *Santé et sécurité*
6. Mise à jour sur les relations avec le milieu
7. Suivis sur le volet environnemental
8. Divers / Varia
9. Tour de table (rétroaction sur la rencontre)



3

MISE À JOUR SUR LES ACTIVITÉS DE L'USINE ET DE LA MINE WHABOUCHI

Usine de Bécancour

- Poursuite de l'érection et de l'aménagement du bâtiment d'hydrométallurgie et de l'assemblage des nombreux réservoirs qui seront installés à l'intérieur de ce bâtiment plus tard cette année



Mine Whabouchi

- 4 comités de suivis, réunissant des représentants de la Nation Crie de Nemaska, Le Grand Conseil Cri et Nemaska Lithium
- *Land and Environment Conference*
- Construction a pris un peu de retard dû aux feux de forêt de 2023 et de délais avec les plans d'ingénierie
- Demandes de permis sont en cours, entre autres auprès du COMEX
- Entente [Chinuchi](#) signée avec la Nation pour guider les activités de la mine selon les besoins et réalités locales



4

ÉCHOS DU MILIEU

Partage de nouvelles d'intérêt
par les membres

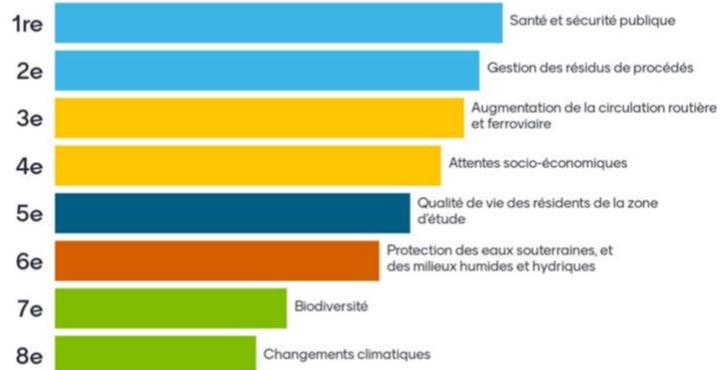
À vous la parole !



5

RETOUR SUR LA DERNIÈRE RENCONTRE

Priorisation des sujets d'intérêts



6

SUVIS DE LA DERNIÈRE RENCONTRE

Calendrier proposé des activités du Comité pour 2024

25 AVRIL	13 JUIN	17 OCTOBRE	5 DÉCEMBRE
Santé et sécurité	Visite du chantier de l'usine et présentation détaillée	Gestion des résidus	Attentes socio-économiques
Actions de suivi Suivis environnementaux Signalements			



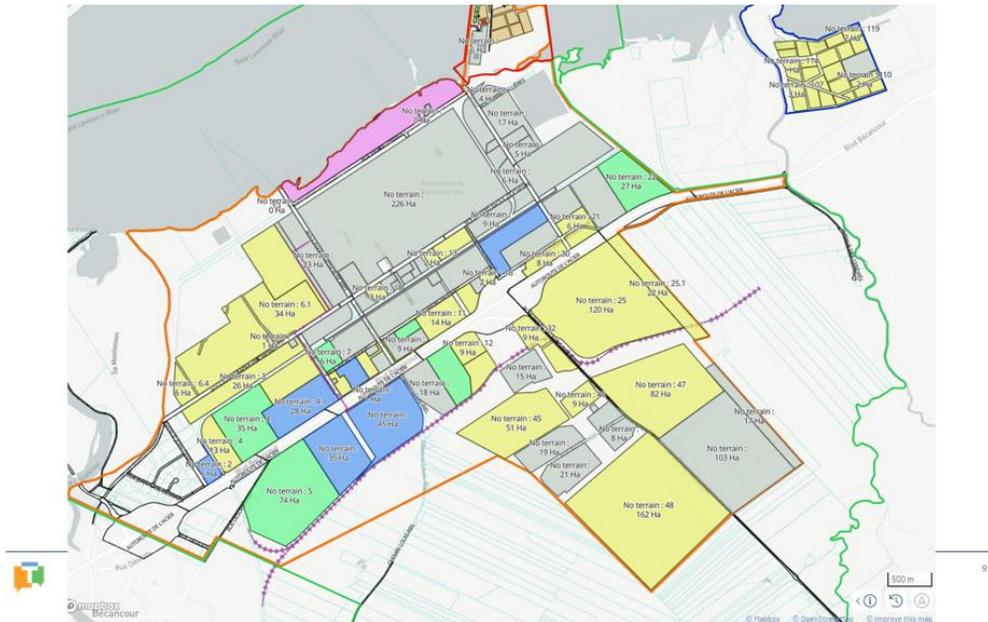
7

TABLEAU DES ACTIONS DE SUIVI

ACTION DE SUIVI	RESPONSABLE	ÉCHÉANCIER	STATUT
1^{er} février 2024			
Partager la longueur totale des voies ferrées construites pour se rendre à l'usine de Nemaska Lithium	SPIPB	R1	Voir carte
Partager une proposition de courte publication (adaptée aux médias sociaux) aux membres, qui pourrait devenir un exercice à réaliser après chaque rencontre du Comité	TES / NLI	Février 2024	Terminé
Contacteur l'Union des producteurs agricoles pour les inviter à faire partie du Comité	TES	Février 2024	Terminé
Réaliser un plan de travail des activités du Comité pour l'année 2024	TES / NLI	Février 2024	Terminé
Ajuster et partager les statuts du Comité pour une dernière révision par les membres	TES / NLI	Février 2024	Terminé



8



RETOUR SUR VOS PRINCIPAUX COMMENTAIRES S&S

- Augmentation du nombre de travailleurs dans la région = **pression sur les systèmes de santé**, qui sont déjà surchargés (notamment au niveau du nombre d'ambulances disponibles dans le secteur)
- Augmentation de la circulation locale = augmentation des risques d'**accidents de la route**
- Désir de **connaître les mesures S&S** en place au niveau local (SPIPB, Ville, initiatives multidisciplinaires, etc.) et qu'il y ait une **synergie entre ces mesures**
- Préoccupations pour les **risques de déversements, d'explosion et de contamination**



PRÉSENTATION SUR LA THÉMATIQUE *SANTÉ ET* *SÉCURITÉ (S&S)*



VISION DE NEMASKA LITHIUM EN MATIÈRE DE S&S

La vision de Nemaska Lithium et de ses filiales consiste à participer activement à la transition énergétique de la société en devenant le fournisseur de choix de matériaux critiques. Nemaska Lithium s'engage à mener ses activités et affaires conformément aux normes élevées et aux meilleures pratiques, le tout afin :

- D'assurer la **santé et la sécurité au travail de ses employés et de toute personne se trouvant sur l'un ou l'autre de ses emplacements ou propriétés**
- De promouvoir une saine gestion environnementale
- D'entretenir des relations durables et épanouissantes avec les communautés.

Nemaska Lithium considère que de telles normes et pratiques sont d'une importance primordiale et font partie intégrante de ses affaires

Projet lithium intégré Nemaska – Bécancour Pyramide SST



Faits marquants du mois de mars 2024

- Formation : Accueil SST, évaluation des risques terrain, premiers secours
- Audit de gestion de la sécurité réalisé par Hatch
- Poursuite de la mise en œuvre d'un programme d'audit de qualification pour les sous-traitants en matière de santé et de sécurité au travail.
- Poursuite de la mise en œuvre du programme d'inspection des équipements mobiles
- Réalisation d'un audit de l'impact de la sécurité sur le leadership.

PORTRAIT GLOBAL DES SOURCES D'IMPACTS S&S

Construction de l'usine et des services pour la desservir	Gestion et entreposage des produits chimiques	Gestion des résidus de procédés	Déplacements (main-d'œuvre, matériaux, matières premières, produits, résidus)	Émissions de polluants atmosphériques	Augmentation de la population de travailleurs
<ul style="list-style-type: none"> • Accidents de travail • Nuisances liées au chantier • Gestion de l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> • Déversement 	<ul style="list-style-type: none"> • Déversement 	<ul style="list-style-type: none"> • Sécurité routière • Nuisances liées au camionnage 	<ul style="list-style-type: none"> • Diminution de la qualité de l'air 	<ul style="list-style-type: none"> • Pression sur les systèmes de santé



CONSTRUCTION DE L'USINE

Mise en contexte



Durée des travaux : 2023 à fin 2026
 Nb de travailleurs : Pointe = 1 200

Détails sur les travaux :

- Préparation du terrain (déboisement, gestion des sols, gestion des eaux, etc.) et bétonnage des fondations
- Construction de l'usine (montage des structures d'acier, aménagement des zones de stockage et des réservoirs, construction des bâtiments, installation des équipements de procédé, tuyauterie, salles électriques, etc.)



15

CONSTRUCTION DE L'USINE



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
<p>Accidents de travail</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opération de machinerie lourde • Manutention de substances dangereuses <p><i>* Risque pratiquement nul d'explosion</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Programme de prévention du maître d'œuvre (PPMO) mis en place pour réduire au maximum les risques d'accident de travail <p><i>* Le même type de mesures seront applicables, selon les adaptations nécessaires, pour l'exploitation de l'usine, une fois les travaux complétés.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Comité SST paritaire à chaque semaine (présentation des incidents et mesures correctives) • Analyse quotidienne des risques avec une équipe SST qualifiés • Inspections ciblées régulières • Services médicaux sur place • Visite du services incendies de la municipalité mensuelle
<p>Nuisances liées au chantier (poussières et bruit)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Risque de malaise respiratoires et auditifs chez les travailleurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Modélisations réalisées pour les contaminants atmosphérique et le bruit, pour assurer une conformité avec les normes applicables • Mesures préventives pour les poussières (<i>sera abordé plus en détails dans la section sur les émissions atmosphérique</i>) • Mesures préventives pour le bruit (équipements avec silencieux, alarmes de recul à large bande, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Programme d'arrosage des routes du chantier mis en œuvre conformément au PGES • Mise en place de mesures additionnelles de rabattement des poussières lors des excavations dans le roc • Vérification de l'application des mesures d'atténuation pour le bruit et l'émission de poussières identifiées au PGES



16

CONSTRUCTION DE L'USINE



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Gestion de l'eau / risque de contamination	<ul style="list-style-type: none"> • Système de traitement des eaux et de gestion des eaux pluviales, incluant quatre bassins de sédimentation (pour les eaux pluviales et de fonte de neiges) • Station de pompage qui acheminera les eaux issues du système de traitement des eaux vers une unité de traitement • En cas de contamination des eaux, une procédure est en place pour résoudre la situation rapidement • Recirculation de l'eau en boucle fermée – usine sans effluent d'eaux de procédé (exploitation) <p><i>* Le même type de mesures seront applicables, selon les adaptations nécessaires, pour l'exploitation de l'usine, une fois les travaux complétés.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en place du système de gestion des eaux pluviales permanent • Ajout de mesures de traitement temporaires pour gérer les eaux d'excavation dans le roc • Mise en place d'un suivi de la qualité des eaux pluviales et d'excavation aux effluents du système de gestion des eaux - Respect des objectifs environnementaux de rejet établis par le MELCCFP



17

CONSTRUCTION DE L'USINE

Système permanent de gestion des eaux pluviales



18

GESTION ET ENTREPOSAGE DES PRODUITS CHIMIQUES

Mise en contexte



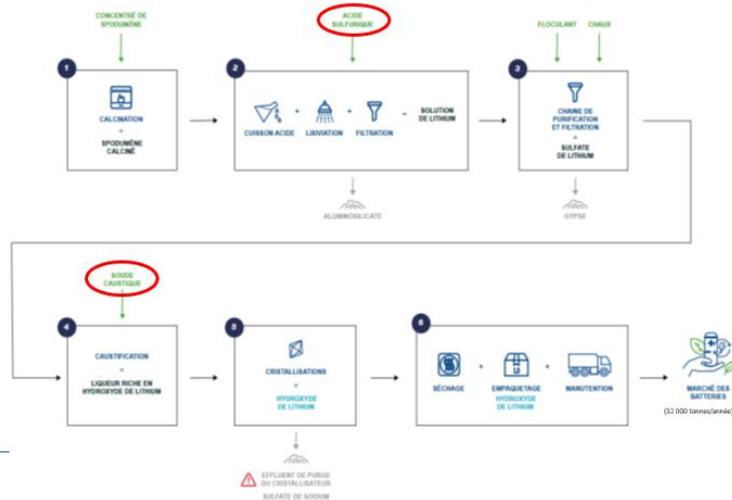
Construction

Aucun produit chimique utilisé

Exploitation

Deux principaux produits chimiques utilisés :

1. Acide sulfurique
2. Soude caustique



GESTION ET ENTREPOSAGE DES PRODUITS CHIMIQUES



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Déversement dans l'environnement	<ul style="list-style-type: none"> Gestion rigoureuse et sécuritaire des produits chimiques Déchargement des wagons d'acide sulfurique et de soude caustique par le dessus des wagons en utilisant de l'air comprimé, au lieu de pomper les produits par le dessous du wagon, afin de réduire les risques de déversements accidentels Entreposage des produits chimiques dans des réservoirs antifuîtes, munis de bassins de récupération Mesures en cas de déversement : <ul style="list-style-type: none"> En cas de fuite intérieure, la structure du bâtiment retiendra l'ensemble des produits (prévu lors de la conception) 	<ul style="list-style-type: none"> La zone de déchargement des wagons sera munie d'un dispositif de confinement des déversements accidentels – en voie d'approbation par le MELCCFP Design approuvé par le MELCCFP des mesures de confinement des réservoirs de produits chimiques en cas de déversement accidentel ou de bris Préparation d'un PMU couvrant le risque de déversements accidentels de produits chimiques (requis pour l'exploitation de l'usine)



GESTION ET ENTREPOSAGE DES PRODUITS CHIMIQUES



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Déversement dans l'environnement (suite)	<ul style="list-style-type: none"> Sensibilisation pour diminuer les appréhensions de la population (plateforme en ligne, ÉES, Comités, départements des urgences, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> Participation de Nemaska Lithium au CMMI * <i>Volonté de Nemaska Lithium de participer à d'autres initiatives visant la sensibilisation du grand public.</i>



21

GESTION DES RÉSIDUS DE PROCÉDÉS

Mise en contexte - **Exploitation**



Contexte

- L'usine de NLI produira 32 000 tonnes d'hydroxyde de lithium par année
- Le procédé requerra 235 000 tonnes sèches de spodumène par an comme matière première, de l'acide sulfurique et de soude caustique.
- Le procédé générera plus de 324 000 tonnes de résidus d'aluminosilicate, de résidus de purification (gypse), de sulfate de sodium et de gâteau de sels.
- Chaque tonne d'hydroxyde de lithium générera donc environ 9,5 tonnes de résidus de procédé

Des solutions locales pour réduire l'empreinte carbone du béton



Source: <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/2058726/lithium-empreinte-carbone-beton-cimenteries-quebec>



22

GESTION DES RÉSIDUS DE PROCÉDÉS



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Déversement dans l'environnement	<ul style="list-style-type: none"> Entreposage des résidus en silos fermés sur le site de l'usine et non en amas à l'extérieur pour éviter de contaminer les eaux pluviales et pour faciliter les opérations de chargement de camions En cas de déversement, comme ce sont des résidus non-dangereux, il y aura un nettoyage à prévoir, mais aucune décontamination à faire 	<ul style="list-style-type: none"> Différentes alternatives à l'étude concernant la sécurisation, l'entreposage temporaire et la valorisation des résidus (sera présenté plus en détails à l'automne)



23

DÉPLACEMENTS

Main-d'œuvre, matériaux, produits, résidus



Déplacements en phase de **Construction**

- Transport de la machinerie, des équipements et des matériaux (en vrac)
- Déplacement des travailleurs
- Aménagement des services

Déplacements en phase d'**Exploitation**

- Déplacement des employés
- Approvisionnement en matières premières
- Livraison de l'hydroxyde de lithium
- Gestion des résidus solides et des déchets

Circulation routière



Pré-construction : transport de 490 camions et véhicules légers par jour



Construction : transport de 100 camions et 1 000 véhicules légers par jour



Opération : transport de 216 véhicules lourds et 210 véhicules légers par jour

Circulation ferroviaire



Pré-construction et construction : aucun train de plus



Opération : approvisionnement par train d'une centaine de wagons par semaine

Circulation maritime



Aucun volume maritime supplémentaire (très limité)



24

DÉPLACEMENTS

Quelques faits saillants de l'Étude de circulation



- Réseau des transports actuel du parc industriel a une bonne circulation
- Parc industriel de Bécancour en croissance importante = réseau routier déjà tranquillement sous pression et le sera de plus en plus dans les années à venir
- Impact cumulatif sur les réseaux de transport de tous les projets dans le secteur risque d'être important
- Durant la phase de construction, l'achalandage lié aux camions et voitures en provenance et allant vers l'usine de Nemaska Lithium risque de créer de la **congestion à certains points sur le réseau (chemin Louis-Riel, intersection R-132 et A-30) lors des heures de pointes (aucun problème hors pointes)**
- En phase d'exploitation, l'impact des camions et voitures devrait être moins marqué, mais sera tout de même supérieur au volume habituel



25

DÉPLACEMENTS



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
<p>Risque au niveau de la sécurité routière (↑ accidents) / pression sur le réseau routier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enjeux au niveau du transport en vrac (pare-brise) 	<ul style="list-style-type: none"> • Étude de circulation • Programme de formation et sensibilisation sur la sécurité routière pour les travailleurs (dès l'intégration des employés) • Plusieurs mesures pour réduire le nombre de camions sur les routes : <ul style="list-style-type: none"> ○ Séchage de certains résidus ○ Livraison par train de l'acide sulfurique et de la soude caustique • Programme de gestion de la circulation (expédition des résidus de jour, planification des itinéraires de camionnage, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Formation d'accueil obligatoire pour les nouveaux entrepreneurs/employés incluant un volet spécifique sur la sécurité routière • Audits de conformité sur le respect du trajet autorisé des camions lourds (A-30) / <u>100% de conformité</u> • Participation aux comités de concertation pilotés par la SPIPB pour améliorer la fluidité de la circulation et la sécurité sur l'A-30 • Renforcement de l'inspection des camions quittant le chantier



26

DÉPLACEMENTS



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Nuisances liées au camionnage et au transport par train (poussières, bruit, déversement accidentel)	<ul style="list-style-type: none"> Mesures préventives pour limiter les poussières (<i>abordé plus tard</i>) Mesures préventives pour limiter les risques de déversements (livraison par train, wagons fermés et bâches) Mise en place d'un système de confinement des déversements accidentels sous la zone de déchargement des wagons de produits chimiques 	<ul style="list-style-type: none"> Renforcement de l'inspection des véhicules de transport en vrac quittant le chantier (ex. vérification davantage soutenue de la conformité du chargement et de la bâche) Nemaska Lithium a proposé son appui pour toutes demandes à formuler au CN, notamment par la Nation W8banaki Inspections visant à vérifier le respect des mesures d'atténuation précisées dans le PGES du chantier, notamment sur les mesures préventives pour la poussière et le bruit Des discussions sont en cours avec la Nation W8banaki pour développer conjointement un plan de mesures d'urgence concerté. Ce même type d'exercice est prévu avec les préventionnistes de la Ville et de la SPIPB Participation active de Nemaska Lithium aux rencontres du CMMI



27

ATELIER - APPROFONDISSEMENT D'UNE MESURE

Programme de circulation

Quelles sont vos **préoccupations** en lien avec les déplacements dans le secteur (parmi celles identifiées ou d'autres préoccupations)?

Avez-vous des suggestions de **mesures additionnelles** qui pourraient être mises en place pour prévenir et/ou corriger certains enjeux associés à la circulation ? Sinon, inscrivez la mesure qui vous semble particulièrement importante à respecter.



28

ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

Mise en contexte – Étude de modélisation atmosphérique



Sources d'émission par phase du projet

Construction : Augmentation du trafic routier = gaz d'échappement des véhicules et des équipements utilisant du diesel (SO_x, CO, NO_x, COV, particules fines)

Risque d'impacts sur les milieux et les travailleurs = faible

Exploitation : Usine et camionnage (CO, NO₂, H₂SO₄, HF, HCl, SO₂, PM, NH, Al₂(SO₄)₃, Mn)

Risque d'impacts sur les milieux = faibles (critères d'émissions réglementaires pour la qualité de l'air seront respectés)

Risque d'impacts sur les travailleurs = moyen, mais faible avec les mesures mises en place



29

ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES

Mise en contexte – Étude de modélisation atmosphérique



Conclusions de l'étude de dispersion atmosphérique :

- Deux scénarios ont été modélisés avec le modèle de dispersion atmosphérique AERMOD pour 5 années de données météorologiques.
- Le premier scénario représente les opérations normales de l'usine et le deuxième représente les opérations normales de l'usine et la maintenance d'une génératrice. Un total de 24 sources et 11 contaminants (SO₂, H₂SO₄, HCl, NO₂, HF, PM_{tot}, PM_{2.5}, CO, NH₃, Al₂(SO₄)₃, Mn) ont été modélisés.
- Selon les hypothèses retenues pour l'étude, **il n'y a aucun dépassement des valeurs limites à la limite de la SPIPB pour chacun des contaminants étudiés pour les deux scénarios étudiés (opération normale et maintenance d'une génératrice). Ainsi, les normes et critères du MELCCFP sont respectés.**

Au total, onze contaminants ont été modélisés :

- Dioxyde de soufre (SO₂);
- Acide sulfurique (H₂SO₄);
- Acide chlorhydrique (HCl);
- Dioxyde d'azote (NO₂);
- Fluorure hydrogène (HF);
- Particules totales (PM_{tot});
- Particules fines (PM_{2.5});
- Monoxyde de carbone (CO);
- Ammoniac (NH₃);
- Trisulfate d'aluminium anhydre (Al₂(SO₄)₃);
- Manganèse et ses composés (Mn) ¹.



30

ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
<p>Construction</p> <p>Diminution locale et temporaire de la qualité de l'air dû au camionnage et à la présence d'un chantier</p> <p>Exploitation</p> <p>Émissions de particules fines liées au camionnage et aux activités de l'usine</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modélisation des émissions atmosphériques réalisée (pour la phase exploitation) • Plan de suivi des émissions atmosphériques (exploitation) • Bonnes pratiques avec la machinerie • Transport des matériaux dans wagons fermés ou des camions avec bâches • Mesures préventives pour limiter les poussières (abat-poussières, limite de vitesse, dépoussiéurs, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Révision régulière de la modélisation des émissions atmosphériques pour guider nos décisions • Inspections régulières visant à vérifier l'application des mesures d'atténuation de la poussière identifiées au PGES • Renforcement de l'inspection des véhicules de transport en vrac quittant le chantier



31

ÉMISSIONS DE POLLUANTS ATMOSPHÉRIQUES



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
<p>Construction</p> <p>Diminution locale et temporaire de la qualité de l'air dû au camionnage et à la présence d'un chantier</p> <p>Exploitation</p> <p>Émissions de particules fines liées au camionnage et aux activités de l'usine</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Systèmes d'épuration des émissions gazeuses et pratiques opérationnelles permettant d'atteindre les normes réglementaires de qualité de l'air (exploitation) • Entreposage des résidus de procédés à l'intérieur de l'usine plutôt qu'en pile à l'air libre pour réduire les nuisances liées aux poussières (exploitation) 	<ul style="list-style-type: none"> • Sélection des technologies d'épuration à l'aide du modèle de dispersion des contaminants atmosphériques • Discussion avec un partenaire local sur la possibilité de disposer nos résidus dans des sacs étanches afin de les protéger des intempéries et de permettre leur valorisation dans le futur • Déchargement du concentré de spodumène dans un bâtiment fermé muni d'un dépoussiéreur (silice cristalline)



32

AUGMENTATION DE LA POPULATION DE TRAVAILLEURS



Contexte – Construction
(2023-2026)

- Près de 1 200 travailleurs seront présents durant la période de pointe

Contexte – Exploitation
(2026-2076)

- Environ 200 employés exécuteront les activités d’exploitation (principalement des opérateurs de production et des techniciens)



AUGMENTATION DE LA POPULATION DE TRAVAILLEURS



ENJEUX / RISQUES	MESURES	RÉSULTATS
Pression sur les systèmes de santé et des services sociaux	<ul style="list-style-type: none"> • Mesures préventives mises en place pour limiter les risques d’accident de travail • Mesures mises en place par la SPIPB et la Ville de Bécancour 	N/A

Avez-vous des préoccupations à partager sur cet enjeu?
Avez-vous des suggestions de mesures qui pourraient être mises en place?



AUTRES MESURES MISES EN PLACE PAR LA VILLE ET LA SPIPB

LES MESURES CONJOINTES

Valorisation des résidus : Initiative Ville, SPIPB, VTE et Cité de l'innovation

Sécurité routière : Comité multipartenaires pour l'autoroute 30



35

AUTRES MESURES MISES EN PLACE PAR LA VILLE ET LA SPIPB

Mesures Ville	Mesures SPIPB
<p>Comité Mixte Municipalité Industries (CMMI) : Risque industriel et système d'alerte via radio entreprise (incluant pour la gestion des produits chimiques)</p> <p>Mesures d'urgence : Nouveau plan prévu par la Ville et système d'alerte en place</p> <p>Service incendie : Nouveaux équipements et nouvelle équipe</p> <p>Sécurité routière : Sécurité dans les quartiers résidentiels et transport collectif (transport des personnes de la MRC)</p> <p>Accueil des travailleurs : Démarche de participation citoyenne en cours, accueil des nouveaux arrivants (PAIS) et relation étroite avec le CIUSSS</p>	<p>Mesures d'urgence : Plan pour le port et plan à venir pour le parc industriel</p> <p>Alliance Verte: Programme de certification environnementale pour l'industrie maritime nord-américaine</p> <p>Sécurité sur les chantiers : Demande à ce que les chantiers demeurent propres, sans résidus et que les surplus d'excavation soient revalorisés</p> <p>Sécurité routière : Tables de collaboration avec les entreprises et organisations partenaires, et Comité communications</p> <p>Polluants atmosphériques : Étude de faisabilité en cours</p> <p>Accueil des travailleurs : Relation étroite avec les ministères</p>



36

MISE À JOUR SUR LES RELATIONS AVEC LE MILIEU

- Participation à la rencontre du CMMI (22 février)
- Participation à une rencontre du Comité multipartenaires de l'autoroute 30 (26 mars)
- Rencontre avec le GCNWA et les DG des communautés de Wôlinak et d'Odanak au sujet d'une entente de collaboration (26 mars)
- Conférence Environnement et Territoire à Nemaska (10 et 11 avril)

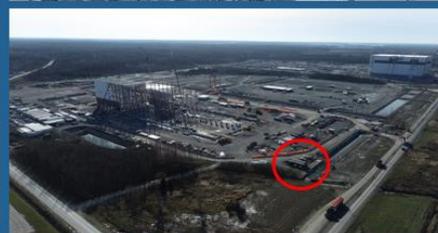


37

SUIVIS SUR LE VOLET ENVIRONNEMENTAL

Faits saillants

- Mise en place d'une mesure d'atténuation additionnelle pour limiter l'émission de poussières (bruine sur la zone de travail)
- Mise en place d'une station d'inspection des véhicules lourds à la sortie du site
- Mise en place d'une unité de traitement additionnelle pour les eaux des fonds d'excavation à l'exutoire E1
- Audits sur le respect du trajet routier autorisé
- Respect des OER aux exutoires du système de gestion des eaux pluviales



38

DIVERS / VARIA

- [Prochaine](#) publication LinkedIn
- Rappel [membres substitués](#)
- Liste de coordonnées des membres
- Planification de la visite de l'usine



39

TOUR DE TABLE (RÉTROACTION SUR LA RENCONTRE)

Comment [avez-vous](#) trouvé [cette](#) rencontre ?

[Avez-vous](#) des suggestions pour [améliorer](#) la [forme](#) ou le [contenu](#) ?



40